

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ : «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ
ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ
ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ»

Α.Μ.: 84 / 2018

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1) ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται προκειμένου να κατασκευαστεί το έργο “ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ” και αφορά την ασφαλτόστρωση τεσσάρων υπάρχοντων αγροτικών δρόμων στην ΤΚ Καστροσυκιάς στην ΤΚ Ωρωπού στην ΤΚ Λούρου και στην ΤΚ Κοστανοπούλου για την εύκολη και ασφαλή προσπελασιμότητα σε κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις σε εκτός σχεδίου περιοχή.

Σκοπός της κατασκευής του συγκεκριμένου έργου είναι η βελτίωση της πρόσβασης σε κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις καθώς και σε γεωργικές εκμεταλλεύσεις με στόχο την μείωση του κόστους μεταφοράς των προϊόντων, την ευκολότερη και ταχύτερη πρόσβαση των μηχανημάτων και την ταχύτερη και ασφαλέστερη μεταφορά των ευπαθών προϊόντων.

Αφορά εργασίες που βελτιώνουν τις αγροτικές οδούς και ουσιαστικά τα χαρακτηριστικά των οδών (γεωμετρικά στοιχεία, οριζοντιογραφικά και υψομετρικά χαρακτηριστικά, τεχνικά έργα, οδοστρωσία κτλ.) χωρίς να θίγονται όμορες ιδιοκτησίες, και δεν αφορά συνήθειες εργασίες συντήρησης.

Οι δρόμοι που προτείνεται στη σημερινή τους κατάσταση είναι :

- Δρόμος 1 ΤΚ Καστροσυκιάς: Αμμοχαλικοστρωμένος χωματόδρομος μήκους 1.499,17.
- Δρόμος 2 ΤΚ Ωρωπού: Αμμοχαλικοστρωμένος χωματόδρομος δύο τμημάτων, μήκους 800μ και 1.224,80m.
- Δρόμος 3 ΤΚ Λούρου: Αμμοχαλικοστρωμένος χωματόδρομος μήκους 2.500,06m.
- Δρόμος 4 ΤΚ Κοστανοπούλου: Αμμοχαλικοστρωμένος μήκους 2.724,79m.

Και οι τέσσερις υφιστάμενες οδοί βρίσκονται σε ιδιαίτερα κακή κατάσταση βατότητας καθώς λόγω της συχνής διέλευσης αγροτικών μηχανημάτων βαρέως τύπου και της πλημμελούς συντήρησης για μεγάλο χρονικό διάστημα με αποτέλεσμα να έχουν αλλοιωθεί τα γεωμετρικά τους χαρακτηριστικά.

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι υπάρχουν πολλές διαβρώσεις και καθιζήσεις, οι οποίες συσσωρεύουν όμβρια με αποτέλεσμα να είναι ιδιαίτερα επικίνδυνη η διέλευση οχημάτων.

2) ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ - ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΟ ΤΟΠΙΟ

Το κλίμα που επικρατεί στην περιοχή μελέτης είναι ήπιο όλες τις εποχές του έτους. Δεν έχουμε χιονοπτώσεις αλλά κατά τους χειμερινούς μήνες κυρίως έχουμε βροχοπτώσεις σχετικά συχνές και έντονες. Τα όμβρια απορρέουν προς φυσικούς αποδέκτες.

Και οι τέσσερις μελετούμενες οδοί δεν δημιουργούν προβλήματα προσαρμογής στο τοπίο και υψομετρικά ακολουθούν τον διαμορφωμένο χωματόδρομο ενώ οριζοντιογραφικά η βελτίωση αφορά τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους.

3) ΛΕΠΤΟΜΕΡΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΧΑΡΑΞΗΣ

Η μελέτη αφορά στην ασφαλιτοστρωση των παρακάτω αγροτικών δρόμων:

- Δρόμος 1 ΤΚ Καστροσυκιάς από ΧΘ220 έως ΧΘ1.719,17 μήκους 1.499,17 με πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 5,00m .
- Δρόμος 2 ΤΚ Ωρωπού από ΧΘ0 έως ΧΘ800 μήκους 800μ και από ΧΘ800 έως ΧΘ2.024,80 μήκους 1.224,80m με πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 5,00m.
- Δρόμος 3 ΤΚ Λούρου από ΧΘ0 έως ΧΘ2.500,6 μήκους 2.500,06m με πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 5,00m
- Δρόμος 4 ΤΚ Κοστανοπούλου από ΧΘ0 έως ΧΘ2.724,79 μήκους 2.724,79m. με πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 3,50m

α) ΜΗΚΟΤΟΜΗ

Από την αρχή μέχρι το τέλος των αγροτικών οδών η μηκοτομική χάραξη ακολουθεί την υπάρχουσα. Αυτό κρίνεται αναγκαίο και σκόπιμο γιατί οι μελετώμενες οδοί πρέπει να έχουν ομαλή πρόσβαση στις όμορες αγροτικές ιδιοκτησίες.

Οι κλίσεις της ερυθράς των οδών έχουν τιμές που επιτρέπουν την διέλευση αγροτικών

μηχανημάτων και λοιπών οχημάτων που κατευθύνονται προς τις εκτάσεις που εξυπηρετούνται αλλά παράλληλα βοηθούν και στην απορροή των όμβριων υδάτων.

β) ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΔΙΑΤΟΜΗ

Δρόμος 1 στην ΤΚ Καστροσυκιάς : Από ΧΘ220 έως ΧΘ1.719,17, η τυπική διατομή έχει πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (επιφάνεια κυκλοφορίας) 5,00m με έρεισμα 0,35m και τριγωνική επενδεδυμένη τάφρο 1,0m.

Δρόμος 2 στην ΤΚ Ωρωπού : Από ΧΘ0 έως ΧΘ800 η τυπική διατομή έχει πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (επιφάνεια κυκλοφορίας) 5,00m με έρεισμα 0,70m και από ΧΘ800 έως ΧΘ2.024,80 η τυπική διατομή έχει πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (επιφάνεια κυκλοφορίας) 5,00m με έρεισμα 0,35m και τριγωνική επενδεδυμένη τάφρο 1,0m

Δρόμος 3 στην ΤΚ Λούρου : Από ΧΘ0 έως ΧΘ2.500,6 η τυπική διατομή έχει πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (επιφάνεια κυκλοφορίας) 5,00m με έρεισμα 0,70m.

Δρόμος 4 στην ΤΚ Κοστανοπούλου : Από ΧΘ0 έως ΧΘ2.724,79 η τυπική διατομή έχει πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (επιφάνεια κυκλοφορίας) 3,50m με έρεισμα 0,25m και τριγωνική επενδεδυμένη τάφρο 0,75m.

Οι κλίσεις πρανών σε επίχωμα είναι 1:2 κατακόρυφα - οριζόντια και στο όρυγμα 2:3 κατακόρυφα - οριζόντια και είναι ήπιας μορφής όπως αυτές αποτυπώνονται στα σχέδια της μελέτης.

4) ΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Οι εργασίες οι οποίες θα γίνουν στα πλαίσια του έργου αυτού είναι οι ακόλουθες:

α) Θα πραγματοποιηθούν γενικές εκσκαφές για την εξυγίανση – εξομάλυνση του καταστρώματος των δρόμων

β) Τα καταστρώματα των δρόμων θα εξυγιανθούν στα επιχώματα με δάνεια θραυστά επίλεκτα υλικά λατομείου κατηγορίας Ε4. Για την κατασκευή των επιχωμάτων δεν θα χρησιμοποιηθούν τα προϊόντα εκσκαφής τα οποία κρίνονται ακατάλληλα.

γ) Θα κατασκευαστεί τριγωνικής διατομής επενδεδυμένη τάφρο από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 για την προστασία των δρόμων από την απορροή των όμβριων υδάτων :

Δρόμος 1 στην ΤΚ Καστροσυκιάς: συνολικού μήκους 1.499,17m και πλάτους 1,0m

Δρόμος 2 στην ΤΚ Ωρωπού: συνολικού μήκους 1.700,06 m και πλάτους 1,0m

Δρόμος 4 στην ΤΚ Κοστανοπούλου: συνολικού μήκους 2.724,79m και πλάτους 0,75m

δ) Κατασκευή εγκάρσιων σωληνωτών οχετών όμβριων υδάτων με εγκιβωτισμένους τσιμεντοσωλήνες με σκυρόδεμα C12/15 σύμφωνα με το σχέδιο της προμέτρησης στις θέσεις :

Δρόμος 1 στην ΤΚ Καστροσυκιάς: Εγκιβωτισμένους τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης Φ80cm συνολικού μήκους 10m στην ΧΘ680

Δρόμος 2 στην ΤΚ Ωρωπού: Εγκιβωτισμένους τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης Φ80cm συνολικού μήκους 10m στις ΧΘ480, ΧΘ995

Δρόμος 4 στην ΤΚ Κοστανοπούλου: Εγκιβωτισμένους τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης Φ60cm μήκους 5m στις ΧΘ190, ΧΘ 840, ΧΘ 1160, ΧΘ 1640 και συνολικού μήκους 20m

ε) Κατασκευή 4 τσιμεντένιων ρείθρων διάβασης με οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 πλάτους 5m και μήκους 5m το κάθε ένα στις ΧΘ480, ΧΘ 950, ΧΘ1380, ΧΘ2160 στο δρόμο 4 στην ΤΚ Κοστανοπούλου .

στ) Κατασκευή οδοστρώματος. Το πάχος του οδοστρώματος για όλους του δρόμους είναι συνολικά 0,35m αποτελούμενο από :

1. Υπόβαση από θραυστό υλικό λατομείου της ΠΤΠ 0-150 πάχους 0,10m.
2. Βάση από θραυστό υλικό λατομείου της ΠΤΠ 0-150 σε δύο στρώσεις των 0,10m η κάθε μία
3. Ασφαλτική προεπάλειψη της ΠΤΠ ΑΣΠ και Α201
4. Ασφαλτική συγκολλητική
5. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας από ασφαλτόμειγμα της ΠΤΠ Α265 πάχους 0,05m.

Για να έχουμε ποιο γρήγορα απορροή όμβριων εφαρμόσαμε επίκλιση της οδού 2% με ενιαία κλίση (μονοκλινής διατομή) προς την τάφρο, ώστε να κατευθύνουμε τα όμβρια ύδατα προς του φυσικούς αποδέκτες.

5) ΣΗΜΑΝΣΗ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ.

Θα τοποθετηθούν συνολικά 7 πινακίδες σήμανσης επικίνδυνων σημείων απλής όψης με αντίστοιχους στύλους στήριξης.

Κατά την φάση της κατασκευής θα πρέπει να υπάρχει η κατάλληλη εργοταξιακή, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

6) ΘΕΣΕΙΣ ΛΗΨΗΣ ΥΛΙΚΩΝ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ο χώρος λήψεων αδρανών υλικών και ασφαλτομίγματος θα πληρεί τις απαιτήσεις ΕΤΕΠ και ΕΛΟΤ.

	Απόσταση λατομείου από μέση θέση έργου	Απόσταση ασφαλτικού συγκροτήματος από μέση θέση έργου	Απόσταση χώρου απόθεσης από μέση θέση έργου
Δρόμος Λουρου	10490	4445	2000
Δρόμος Ωρωπού	15549	8399	6200
Δρόμος Κοσταν/λου	15032	2863	5500
Δρόμος Καστροσυκίας	24927	19059	4640
Μέση απόσταση	16.500 (16,5Χλμ)	8.692 (8,7Χλμ)	4.585 (4,6Χλμ)

Οι μεταφορές των υλικών ορυγμάτων προς τον Χώρο Απόθεσης παλαιό λατομείο βίγλας Καναλίου (ΧΑ) και παλαιό λατομείο Λούρου (ΧΑ) θα γίνουν σε μέση απόσταση περίπου 4.585μ από την Μέση Θέση του Έργου (ΜΘΕ).

Τα υλικά που απαιτούνται για τα επιχώματα και την κατασκευή του οδοστρώματος της οδού θα ληφθούν από το κοντινότερο Λατομείο στην θέση Τύρια Τ.Κ. Στεφάνης (Λ) που απέχει 16.500μ από την Μέση Θέση του Έργου (ΜΘΕ). Τα ασφατικά υλικά θα ληφθούν από το κοντινότερο Ασφατικό Συγκρότημα στην θέση Σφηνωτού (ΑΣ) που βρίσκεται σε απόσταση 8.692μ από την Μέση Θέση του Έργου (ΜΘΕ)

Γενικές εκσκαφές

Απόσταση (ΜΘΕ – ΧΑ) = 4,6χλμ από πινάκα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19€/m³.km
 $0,19 \times 4,6 = 0,87\text{€/m}^3$

Δάνεια υλικά-εξυγιαντικές στρώσεις

Απόσταση (ΜΘΕ – Λ) = 16,5χλμ από πινάκα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19€/m³.km
 $0,19 \times 16,5 = 3,14\text{€/m}^3$

Υλικά οδοστρώσεως

Απόσταση (ΜΘΕ – Λ) = 16,5χλμ από πινάκα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19€/m³.km
 $0,19 \times 16,5 = 3,14\text{€/m}^3$ και για στρώση 0,10μ σε 0,31€/m²

Ασφατικά υλικά

Απόσταση (ΜΘΕ – ΑΣ) = 8,7χλμ από πινάκα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου καθορίζεται σε 0,19€/m³.km
 $0,19 \times 8,7 = 1,65\text{€/m}^3$ και για στρώση 0,05μ σε 0,08€/m²

7) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο προϋπολογισμός του έργου συνυπολογιζόμενου του ΦΠΑ 24% και της πρόβλεψης αναθεώρησης είναι **1.145.000,00 ευρώ**. Το έργο ανήκει στην κατηγορία **ΟΔΟΠΟΙΑ** και θα εκτελεσθεί με ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΜΕΣΩ ΕΣΗΔΗΣ

Τέλος το έργο θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ με ποσό 868.000,00€ και ΙΔΙΑ ΕΣΟΔΑ με ποσό 277.000,00 €.

ΠΡΕΒΕΖΑ 27-11-2018

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΗΡΑΚΛΗΣ ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Δ/ΝΤΡΙΑ ΤΥΔΠ

ΜΩΡΑΪΤΗ ΚΩΝ/ΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ